

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie

Graag informeren wij u over de uitkomsten van onze eerste voortgangsrapportage sinds we gecertificeerd zijn op de CO₂-prestatieladder. De gehele voortgangsrapportage over het eerste half jaar van 2014 is te downloaden via onze website (te vinden onder downloads <http://www.jellebijlsma.nl/downloads/>). In deze nieuwsbrief komen de belangrijkste punten aan bod.

Sinds onze certificering houden we bij hoeveel CO₂ we uitstoten. De CO₂-uitstoot van Jelle Bijlsma wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van brandstof, waarbij diesel de hoofdrol speelt. Daarnaast is er nog een klein gedeelte CO₂-uitstoot dat wordt veroorzaakt door elektriciteit. Om de CO₂-uitstoot van Jelle Bijlsma te reduceren, hebben we een aantal doelstellingen geformuleerd. Als beginwaarde hebben we de uitstootcijfers van 2013 genomen. Hoe zat het halverwege het jaar 2014? Zouden we de doelstellingen halen? Dienden er op enig punt maatregelen te worden genomen om ervoor te zorgen dat we de doelstellingen halen? Aangezien we pas half april zijn gecertificeerd en na een klein onderzoek bekend was dat we de doelstellingen waarschijnlijk zouden halen, is besloten om de voortgangsrapportage over de eerste zes maanden van 2014 op een later tijdstip op te maken.

Carbon Footprint eerste helft 2014

eerste helft 2014	eenheid	conversiefactor kgCO ₂	hoeveelheid	totaal emissie ton CO ₂	percentage van eigen scope	percentage scope 1 en 2 samen
Scope 1 (ingekochte brandstoffen)						
Diesel	liter	3,135	262071	821,59	97,66	96,41
Benzine	liter	2,78	6000	16,68	1,98	1,96
Aspen	liter	2,695	1115	3,00	0,36	0,35
overige energiedragers						
protegon	m ³	0,365	10,9	0,00	0,00	0,00

Totaal scope 1	841,28	100,00
-----------------------	---------------	---------------

Scope 2 (energieverbruik)						
Elektriciteit kantoor en loods	Kwh	0,15	17374	2,61	23,84	0,31
		0,455	15809	7,19	65,79	0,84

Zakelijk verkeer prive-auto's

gedeclareerde kilometers	km	0,215	5275,5	1,13	10,37	0,13
--------------------------	----	-------	--------	------	-------	------

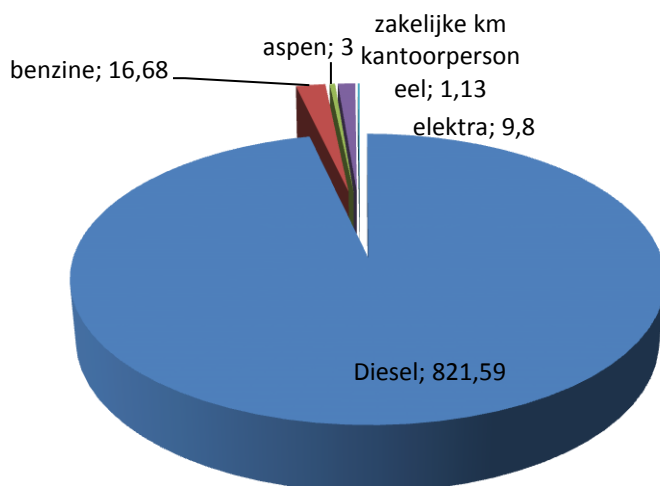
Totaal scope 2	10,93	100,00	100
-----------------------	--------------	---------------	------------

totaal scope 1 en 2	852,21
----------------------------	---------------

kantoor				10,93		
projecten				841,28		

Energiestromen eerste helft 2014

energiestromen eerste halfjaar 2014	ton CO ₂
Diesel	821,59
benzine	16,68
aspen	3
elektra	9,8
zakelijke km kantoorpersoneel	1,13
totaal scope 1 en 2	852,21



Hoe ziet de tabel eruit als we de footprint van 2013 naast die van de eerste helft van 2014 leggen? Om een beeld te krijgen over het gehele jaar hebben we voor het gemak de cijfers van 2014 verdubbeld.

energiestromen eerste halfjaar 2014	ton CO ₂	verwachting heel 2014	cijfers 2013	verschil in uitstoot ton CO ₂ 2014	verschil in percentage 2013 vs 2104
Diesel	821,59	1643,18	2237,18	-594	-26,55
Benzine	16,68	33,36	28,99	4,37	15,07
Aspen	3	6	0	6	16,67
elektra	9,8	19,6	32,06	-12,46	-38,86
zakelijke km kantoorpersoneel	1,13	2,26	2,52	-0,26	-10,32
totaal scope 1 en 2	852,2	1704,4	2300,75	-596,35	-25,92

Zullen de doelstellingen worden behaald met de huidige resultaten?

De doelstelling was om in 2018 de totale CO₂-emissie te reduceren ten opzichte van het jaar 2013 met 4,9%, in scope 1 met 3,7% en in scope 2 met 97%.

	absolute daling	percentage daling tov 2013
Scope 1	-583,63	-25,75
scope 2	-12,72	-36,78
scope 1 en 2	-596,35	-25,91

Op basis van de cijfers van het eerste halfjaar zou het voorsnog haalbaar moeten zijn om in 2018 de doelstellingen te behalen. Voorsnog worden naar verwachting de doelstellingen in 2014 voor wat betreft scope 1 en het totaal in scope 1 en 2 (op basis van de absolute cijfers) behaald. Het is echter de vraag of het tweede

halfjaar van 2014 dezelfde uitstootcijfers behelst. Daarnaast wordt de vermindering van de uitstoot in scope 2 (elektriciteit) niet behaald. Dit is waarschijnlijk voor een deel gelegen in het feit dat er bij de vaststelling van de doelstelling van 2013 vanuit is gegaan dat er een heel jaar minder CO₂ uitstoot zou zijn in verband met de overstap naar groene stroom op basis van windenergie. Echter, de overstap heeft enige tijd op zich laten wachten, waardoor er pas vanaf het tweede kwartaal groene stroom is en de CO₂-uitstoot daardoor hoger uitvalt.

De daling in CO₂-uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt doordat er minder diesel is gebruikt. Het is maar de vraag of dit komt doordat er zuiniger wordt gereden, ofwel omdat er minder werk is. Dit zal mede in het tweede deel van 2014 moeten blijken. Aangezien in het eerste deel van 2014 het aantal fe's ook is gedaald ten opzichte van 2013, zou geconcludeerd kunnen worden dat de daling in uitstoot in ieder geval deels wordt veroorzaakt door het feit dat er minder is gewerkt in de eerste helft van 2014.

CO₂-prestatieladder niveau 5

Jelle Bijlsma is in april gecertificeerd voor niveau 3 op de CO₂-prestatieladder en wil graag zo spoedig mogelijk opklimmen naar niveau 5. Om dit te bereiken zijn de meest materiële emissies uit scope 3 in kaart gebracht en is er een ketenanalyse opgesteld. Binnenkort vinden de audits plaats. De rapportage van scope 3 ziet er als volgt uit:

	Aanwezig binnen de keten.	Is afgedekt in scope 1 en/of 2	Project-gerelateerd	Omvang in ton CO ₂ /jr	Beïnvloedbaarheid (J, Matig, N)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions						
1. Purchased Goods & Services - Ingekochte goederen incl. transport	Ja	Nee	Ja	3410	Nee	1
2. Capital Goods – (Materieel, machines, voertuigen, enz)	Nee	-	-		-	-
3. Fuel- and Energy- Related Activities Not Included in Scope 1 or 2 – ketenuitstoot Electra en brandstof incl. transport	Ja	Ja	Ja	-	Matig	
4. Transportation & Distribution (Upstream) – transport externe vervoerders (inb, outb of tussen vestigingen)	Ja	Nee	Ja	66	-	3
5. Waste Generated in Operations – Afval	Ja	Nee	Ja	788	Ja	2
6. Business Travel - Zakelijk verkeer OV evt incl. verblijf	Nee	-	-	-	-	-
7. Employee Commuting -Woon-werk verkeer	Ja	Nee	Gedeeltelijk	52	Ja	4
8. Leased Assets – Geleaset materieel	Nee	-	-		-	-
Downstream Scope 3 Emissions						
9. Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream) - Niet betaald door bedrijf incl. uitstoot	Nee	-	-	-	-	-

verkoop en opslag.						
10. Processing of Sold Products - Verwerken van verkochte goederen (half-fabrikaten)	Nee	-	-	-	-	-
11. Use of Sold Products - Gebruik van verkochte goederen	Nee	-	-	-	-	-
12. End-of-Life Treatment of Sold Products Verwerking verkochte goederen (einde van de levensduur)	Nee	-	-	-	-	-
13. Leased Assets (Downstream) – Goederen die geleased worden aan derden.	Ja	Ja	Ja	-	Matig	-
14. Franchises – Uitstoot van franchisers	Nee	-	-	-	-	-
15. Investments – Investerings	Nee	-	-	-	-	-

Meest materiële scope 3 emissies:

1. Purchased Goods & Services - Ingekochte goederen en diensten: 3410 ton CO₂
2. Waste generated in Operations – Afval: 788 ton CO₂
3. Transportation & Distribution- transport externe vervoerders: 66 ton CO₂
4. Employee Commuting- Woon-werkverkeer: 52 ton CO₂

Op basis van de rangorde is op basis van omvang en invloed besloten om een ketenanalyse voor het afval te maken. Om de waarde van de analyse te staven is deze opgesteld door een gerenommeerd en onafhankelijk kennisinstituut. Aangezien Jelle Bijlsma als 'klein bedrijf' kwalificeert geldt dat zij slechts één ketenanalyse hoeft op te stellen. De ketenanalyse kunt u vinden onder downloads op onze website.

Reductiedoelstellingen

Scope 1 en 2

De huidige doelstellingen voor de CO₂ reductie zijn gebaseerd op de absolute getallen in scope 1 en 2. De uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van diesel. Wanneer de hoeveelheid werk toeneemt, zal daarmee de CO₂-uitstoot stijgen. Om een realistisch beeld te krijgen hoe groot onze CO₂-uitstoot daadwerkelijk is, zal het verbruik van diesel moeten worden afgezet tegen het aantal fte's.

Als doelstelling formuleren we de volgende:

Jaar 2015	reductiedoelstelling afname in percentage ten opzichte van 2013
Scope 1	7,5
Scope 2	22,5
Totaal	30

De reductie in scope 1 hopen we te kunnen behalen door bij vernieuwing van het wagen- en machinepark rekening te houden met de CO₂-uitstoot van de nieuwe wagen of machine. In scope 2 zijn we aan het onderzoeken of het mogelijk is om de loods te voorzien van zonnepanelen en zo in ons eigen stroomgebruik te voorzien.

Scope 3

Uit de opgestelde ketenanalyse betreffende afval blijkt dat er op dit punt nog een vergroting van de vermeden CO₂ uitstoot is te behalen, door het afval niet te composteren maar te vergisten. Als uitgangspunt kan de vermeden CO₂-emissie als gevolg van dieselverbruik gehanteerd worden. Het vergisten levert een besparing op

van 1402,7 ton CO₂ per 10.000 ton materiaal.¹ Jelle Bijlsma B.V. wil in 2020 voor wat betreft het afval dat vrijkomt bij het onderhouden van de watergangen 20% meer CO₂ vermijden ten opzichte van het jaar 2014.

Deelname aan initiatief

Wanneer je je wilt certificeren voor de CO₂ prestatieladder of gecertificeerd bent, dan is het de bedoeling dat je als bedrijf zowel passief als actief deelneemt aan een (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief. Aan welke initiatieven neem Jelle Bijlsma BV deel?

Eén van de directeuren van Jelle Bijlsma (te weten Jelle Coen Bijlsma) is bestuurslid van Cumela in Friesland. Binnen de Friese tak van Cumela staat de CO₂ reductie hoog in het vaandel. Het is dan ook een vast agendapunt en de mogelijkheden op het gebied van CO₂ reductie worden steevast besproken. Dat het binnen de gehele brancheorganisatie in de aandacht staat blijkt wel uit het initiatief dat Cumela Nederland is gestart in juli 2014. Cumela Nederland gaat voor haar leden het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' organiseren. Cumelabedrijven die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het certificeren voor de CO₂-prestatieladder kunnen zich aanmelden voor dit meerjarige sectorinitiatief. Door deelname aan dit initiatief voldoet het bedrijf aan één van de eisen van de norm: invalshoek D - participatie - van de CO₂-prestatieladder niveau 3. Wil je hieraan graag deelnemen? Meer informatie vind je als op de navolgende link klikt <http://www.cumela.nl/bedrijf-en-economie-certificering-grondverzet-en-cultuurtechniek-aanbesteding-en-uitvoering/cumela>



Voorts heeft Jelle Bijlsma zich onlangs gericht op een (nieuwe) deelname aan een initiatief dat er op gericht is om de meest materiële CO₂-emissie te reduceren binnen scope 1, te weten de brandstof (diesel). De activiteiten van dit nieuwe initiatief dienen er bij voorkeur op gericht te zijn om een ander (verbeterd) product, dienstverlening dan wel een werkproces te ontwikkelen voor Jelle Bijlsma BV. Met andere woorden: het moet echt van meerwaarde zijn voor Jelle Bijlsma BV en iets concreets opleveren. Om dit te bereiken is Jelle Bijlsma BV lid geworden van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. De stichting Nederland CO₂ Neutraal heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaatneutrale onderneming. De stichting Nederland CO₂ Neutraal gelooft dat op deze manier een betere toekomst kan worden gecreëerd voor nu, maar zeker ook voor later. Wij gaan voor schonere bedrijven en minder afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Jelle Bijlsma zal bovendien ook deelnemen aan de werkgroepen van Nederland CO₂ Neutraal, waarin de reductie van CO₂-emissie door brandstofverbruik centraal zal staan door deelname. Wil je meer weten over dit initiatief of wil je zelf deelnemen? Klik dan op de volgende link <http://nlco2neutraal.nl/>



Heeft u een vraag, opmerking of tip voor Jelle Bijlsma? We horen het graag!

¹ Deze informatie is afkomstig uit de ketenanalyse.