

Kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse

CO₂-Prestatieladder niveau 5



JELLE BIJLSMA BV
GROND-, WEG- EN WATERBOUW

Goedkeuring en autorisatielijst			
Type	Naam	Functie	Paraaf
Opsteller	M. van Eijk	Beleidsadviseur	
Goedkeuring	J.C. Bijlsma	Directeur	
OPDRACHTGEVER		Correspondentie referentie	Datum
Acceptatie			
Datum	28-01-2016		
Versie	1		
Status	Definitief		

Kwalitatieve scope 3 Analyse Jelle Bijlsma

Product-Marktcombinaties en hun relevantie voor het bedrijf

Voor versie 3.0 van de CO2 Prestatieladder dient volgens eis 4.A.1 een kwalitatieve inschatting gemaakt te worden van de emissies in de keten van Jelle Bijlsma. Aan de hand van een indeling in Product-Marktcombinaties wordt bepaald welke Product-Marktcombinatie het meest relevant is qua CO₂ uitstoot en invloed van het bedrijf op deze emissies. Onderstaande tabel toont de relevantie van de PMC's voor het bedrijf:

Producten/Markten:	Overheidsinstanties	Bedrijven	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente • Waterschappen • RWS • Provincies 	<ul style="list-style-type: none"> • Bouwbedrijven 	
1. Infra (verhardingen en rioleringen)	13%	1%	14%
2. groenvoorziening	27%	3%	30%
3. Grondverzet	26%	3%	29%
4. Bagger- en waterwerk	22%	2%	24%
5. sloopwerken	3%	1%	4%
	90%	10%	

Invloed in de sector, mogelijke invloed van aanpassingen in het project, invloed van bedrijf op aanpassingen in het project

In onderstaande tabel wordt aan de hand van een drietal factoren kwalitatief bepaald hoe groot de invloed van het bedrijf op de CO₂ uitstoot van de projecten is. Aan de hand daarvan wordt een rangorde gemaakt van de verschillende product-marktcombinaties. De top van de Product-Marktcombinaties met de meeste invloed op de CO₂ uitstoot in de keten is als volgt:

- Eerste: 2. groenvoorziening
- Tweede: 1. Infra (verhardingen en rioleringen)
- Derde: 5. sloopwerken
- Vierde: 4. Bagger- en waterwerk
- Vijfde: 3. Grondverzet

PMC's	Omschrijving van een activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bureau op de CO2-uitstoot	Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1					
<i>Sectoren en activiteiten</i>	<i>Hier wordt benoemd welke CO2 uitstotende activiteiten door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.</i>	<i>Verhouding CO2 uitstoot bedrijf tov. CO2 uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt)</i>	<i>Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO2 uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)</i>	<i>Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO2-reducerende mogelijkheden door te voeren? (g/mg/k/nvt)</i>	
1. Infra (verhardingen en rioleringen)	Ingekochte goederen/diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	g g G k mg	mg k K k k	k mg MG k mg	2
2. groenvoorziening	Ingekochte goederen/diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k g G k g	k mg G k g	k mg MG k mg	1
3. Grondverzet	Ingekochte goederen/diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k mg K k k	k k K k k	k k K k k	5
4. Bagger- en waterwerk	Ingekochte goederen/diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	k g MG k mg	k mg MG k g	k k K k k	4
5. sloopwerken	Ingekochte goederen/diensten Transport Woon-werkverkeer medewerkers Afval	mg mg MG k g	k mg MG k g	mg k MG k mg	3

Kwantitatieve Scope 3 Analyse Jelle Bijlsma

De bedrijfsactiviteiten van Jelle Bijlsma zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Jelle Bijlsma heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben. Jelle Bijlsma is als aannemer werkzaam in de grond- weg- en waterbouw en werkt samen met andere aannemers. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit het verwerken van de afvalstromen die van projecten af komen, het inhuren van diensten, de aanschaf van bouwstoffen en van brandstof en materieel.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van onderstaande tabel.

1. Categorie: Purchased Goods & Services	4.857 ton CO2
2. Categorie: Wasted Generated in Operations	1.803 ton CO2
3. Categorie: Employee Commuting	88 ton CO2
4. Categorie: Transportation & Distribution (Upstream)	45 ton CO2

		Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO2 (ton)	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions							
1.	Purchased Goods & Services	ja	nee	ja	4.857	matig	1
2.	Capital Goods	n.v.t.					
3.	Fuel- and Energy- Related Activities	ja	ja				
4.	Transportation & Distribution (Upstream)	ja			45	nee	4
5.	Waste Generated in Operations	ja	nee		1803	matig	2
6.	Business Travel	n.v.t.					
7.	Employee Commuting	ja	nee	nee	88	ja	3
8.	Leased Assets	n.v.t.					
Downstream Scope 3 Emissions							

9.	Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	n.v.t.					
10.	Processing of Sold Products	n.v.t.					
11.	Use of Sold Products	n.v.t.					
12.	End-of-Life Treatment of Sold Products	n.v.t.					
13.	Leased Assets (Downstream)	ja	ja	nee			
14.	Franchises	n.v.t.					
15.	Investments	n.v.t.					

* bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder

* bron conversiefactoren: "2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Keuze van ketenanalyses

Jelle Bijlsma BV heeft conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.0 uit de top 2 een emissiebron gekozen om een ketenanalyse van te doen. De top 2 betreft:

1. Purchased goods and Services – Aangekochte goederen en diensten
2. Waste Generated in Operations – Afval

Door Jelle Bijlsma BV is gekozen om de ketenanalyse te maken van de categorie afval (en daarbij van de inkoopstroom Diesel). Jelle Bijlsma BV heeft een grote mate van invloed in deze categorie en voert projecten uit in het groenbeheer die relatief veel afval opleveren. De ketenanalyse afval zal gemaakt worden aan de hand van één van de primaire processen van Jelle Bijlsma, te weten het onderhouden van watergangen en bermen. Daarbij komt dat de grootste inkoopstroom (Diesel) ook de grootste vertegenwoordiger is in dit primaire proces. Hierdoor wordt zowel de afvalstroom (primair) als de inkoopstroom diesel (secundair) geanalyseerd. Het project wat bekeken zal worden is het project "onderhoud watergangen gemeente Smalingerland 2014". De werkzaamheden bestaan uit het uitmaaien van de watergangen, het uitmaaien van een vijver, het vrij maken van duikers en afvoeren van vrijgekomen maaisel.

Gebleken is dat de CO₂-uitstoot van Jelle Bijlsma net niet onder de kleine bedrijven valt. Daarmee kwalificeert Jelle Bijlsma voor de CO₂ prestatieladder als een middelgroot bedrijf. Derhalve dient er één ketenanalyse te worden gemaakt voor een van de twee meest materiële emissies en een andere ketenanalyse voor een van de zes meest materiële emissies uit de rangorde. Uit de achterliggende documenten waarop de onderhavige kwantitatieve analyse is gebaseerd, blijkt dat de uitstoot voornamelijk wordt veroorzaakt door de inkoop van diesel (purchased goods and services). Aangezien deze met stip op één staat hebben we ervoor gekozen om een ketenanalyse brandstof diesel op te stellen.