

Jelle Bijlsma BV goed bezig met reductie van CO₂

Energiebeleid

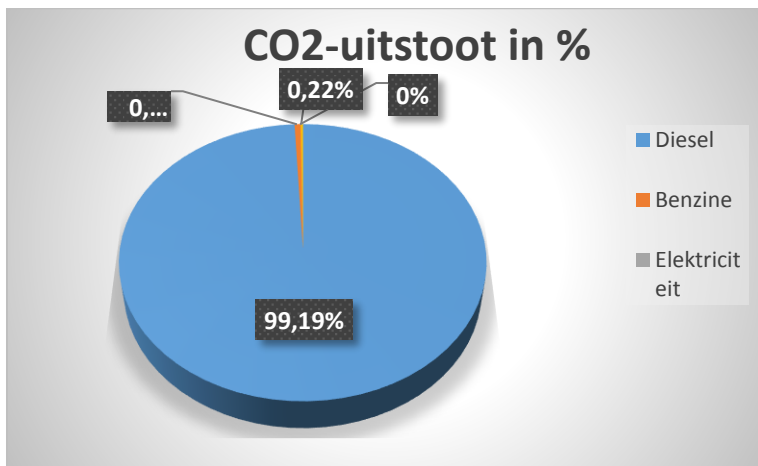
Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik (incl scope 3)

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2016 was onze footprint **929,6 CO₂**.

Energiestromen eerste half jaar 2016	CO ₂ uitstoot in ton	percentage van scope 1	percentage van scope 2	percentage van scope 1 en 2
Diesel	922,11	99,41		99,19
Benzine	5,48	0,59		0,59
Elektriciteit	0,00	0		0
Gas	2,01	0,22		0,22
Totale emissie	929,60	100,00		100

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over de eerste helft van 2016:



CO₂ Reductiedoelstelling

Scope 1 en 2

Om een realistisch beeld te krijgen hoe groot onze CO₂ uitstoot daadwerkelijk is, zal het verbruik van diesel moeten worden afgezet tegen het aantal FTE. Als doelstelling hebben we geformuleerd:

Jaar 2018-2020	reductiedoelstelling afname in percentage ten opzichte van 2013
Scope 1	7,5
Scope 2	22,5

Scope 3

CO₂-prestatieladder niveau 5

Aangezien Jelle Bijlsma op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder is gecertificeerd zijn de meest materiële emissies uit scope 3 in kaart gebracht (dit gebeurt eenmaal in de twee jaar) en zijn twee ketenanalyse opgesteld. De rapportage van scope 3 ziet er als volgt uit:



Kwantitatieve Scope 3 Analyse Jelle Bijlsma

Jelle Bijlsma heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben. Jelle Bijlsma is als aannemer werkzaam in de grond- weg- en waterbouw en werkt samen met andere aannemers. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit het verwerken van de afvalstromen die van projecten af komen, het inhuren van diensten, de aanschaf van bouwstoffen en van brandstof en materieel. Dat is terug te zien in de top van de scope 3 emissies:

1. Categorie: Purchased Goods & Services	4.857 ton CO2
2. Categorie: Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	1.803 ton CO2
3. Categorie: Employee Commuting	88 ton CO2
4. Categorie: Transportation & Distribution (Upstream)	45 ton CO2

	Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO2 (ton)	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions						
1. Purchased Goods & Services	ja	nee	ja	4.857	matig	1
2. Capital Goods	n.v.t.					
3. Fuel- and Energy- Related Activities	ja	ja				
4. Transportation & Distribution (Upstream)	ja			45	nee	4
5. Waste Generated in Operations	ja	nee				
6. Business Travel	n.v.t.					
7. Employee Commuting	ja	nee	nee	88	ja	3
8. Leased Assets	n.v.t.					
Downstream Scope 3 Emissions						
9. Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	n.v.t.			1.803	matig	2
10. Processing of Sold Products	n.v.t.					
11. Use of Sold Products	n.v.t.					
12. End-of-Life Treatment of Sold Products	n.v.t.					
13. Leased Assets (Downstream)	ja	ja	nee			
14. Franchises	n.v.t.					
15. Investments	n.v.t.					

* bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder

* bron conversiefactoren: "2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Uit de eerder opgestelde ketenanalyse betreffende onderhoud watergangen blijkt dat er op dit punt nog een vergroting van de vermeden CO₂ uitstoot is te behalen, door het afval niet te composteren maar te vergisten. Als uitgangspunt kan de vermeden CO₂ emissie als gevolg van dieselverbruik gehanteerd worden. Het vergisten levert een besparing op van 1402,7 ton CO₂ per 10.000 ton materiaal.¹ Jelle Bijlsma B.V. wil in 2020 voor wat betreft het afval dat vrijkomt bij het onderhouden van de watergangen 20% meer CO₂ vermijden ten opzichte van het jaar 2014. In 2015 is er helaas geen mogelijkheid geweest om afval te vergisten. Dit jaar gelukkig wel; er is op dit moment nog een project gaande waarbij afval wordt vergist, waardoor er een besparing is van CO₂ uitstoot. Hoe groot deze besparing is zal aan het einde van het jaar blijken.

Uit op de opgestelde ketenanalyse diesel blijkt dat het materieel de meeste uitstoot van CO₂ veroorzaakt. Onze leverancier is Slumpoil en zij hebben de lean and green star² gekregen. Met Slumpoil denken wij een leverancier te hebben die er zelf ook alles aan doet om de CO₂ uitstoot te verminderen en met ons mee te denken. Desalniettemin zijn we natuurlijk ook zelf nog bezig met het onderzoeken naar mogelijkheden om onze CO₂ uitstoot te reduceren.

¹ Deze informatie is afkomstig uit de ketenanalyse welke op de site van de SKAO staat vermeld (u vindt een link op onze website).

² <http://www.slumpoil.nl/inhoud/lean-and-green.html>



Voortgang reductiedoelstellingen

In onderstaande tabel is onze voortgang wat betreft de reductiedoelstellingen weergegeven in percentages.

	ton CO2	per fte	verschil met cijfers 2013-2016	verschil in percentage	reductiedoelstelling afname in percentage
Jaar 2013, fte 47,3					
scope 1	2333,54	49,33			7,5
scope 2	30,68	0,65			22,5
totaal	2364,22	49,98			
1/2 jaar 2016, fte 48,27					
scope 1	1855,18	38,43	-478,36	22,10	doelstelling behaald
scope 2	4,02	0,08	-26,66	87,16	doelstelling behaald
Totaal	1859,2	38,52			

Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat we de doelstellingen over het eerste halfjaar van 2016 hebben behaald. Het komende halfjaar zal blijken of we het behalen van deze doelstelling kunnen continueren, waarna we zullen besluiten of de doelstelling dient te worden aangepast of dat we wellicht nog een jaar willen vasthouden aan onze doelstellingen.

Welke maatregelen zijn het afgelopen jaar genomen om CO₂ uitstoot te verminderen?

2xrenault zoe	Electrische auto's werkvoorbereiders in plaats van benzine
damstra kabels/kachel	Electrische kachel kantoor
pistenbully	Lichte machine t.b.v. werkzaamheden op slecht begaanbaar terrein; minder brandstofverbruik dan reguliere tractoren
grondzuiger	Hulpstuk voor mobiele kraan met minder brandstofverbruik dan complete grondzuigwagen
ftdn 2.0 oplev/3.0 start	IT systeem t.b.v. efficiency bedrijfsvoering en brandstofreductie
250 rijplaten	t.b.v. verbetering draagvermogen ondergrond waardoor brandstofverbruik daalt
outlander	aanschaf hybride auto t.b.v. uitvoerder i.p.v. diesel
mf regnerus	nieuwe tractor met laag brandstofverbruik en toevoeging van AdBlue t..b.v. reductie NOX
audi a1	kleine auto met relatief gering brandstofverbruik

CO₂ reductiemaatregelen

Het komende jaar zullen we ons voorts richten op het verminderen van onze CO₂ uitstoot met behulp van onze nieuwe Jelle Bijlsma-app, die niet alleen het brandstofverbruik van de verschillende machines zal registreren, maar ons dan tevens de mogelijkheid zal bieden om het rijgedrag van de medewerkers te analyseren en waar nodig te verbeteren om zo brandstof te besparen.

Ook willen we waar mogelijk nog bestaande verlichting vervangen voor LED-verlichting en bewegingssensoren aanbrengen. Wanneer we nieuw materiaal aanschaffen, zal dit ook milieuvriendelijker en emissie-armer moeten zijn. Vanzelfsprekend blijven we ons bezighouden met het onderzoek naar een brandstof die minder CO₂ uitstoot.

Daarnaast hopen we het komende jaar ook onze indirecte emissies te verminderen (anders dan door vergisting). Dit zijn de emissies die worden veroorzaakt door het verwerken van afvalstromen van projecten, het inhuren van diensten, de aanschaf van bouwstoffen en van brandstof en materieel. Mochten jullie ideeën hebben of suggesties, dan horen we deze graag op kantoor! U kunt hiervoor bellen met Marieke van Eijk of mailen naar mvaneijk@jellebijlsma.nl