



JELLE BIJLSMA BV

GROND-, WEG- EN WATERBOUW

grip.

Global Resource Information Platform

In uw organisaties zijn de mensen en materieel de belangrijkste resources. Dan is het efficiënt inzetten zeer belangrijk voor het succes voor uw bedrijf. **GRIP** biedt u de mogelijkheid voor het optimaliseren en digitaliseren van zowel de urenregistratie als de brandstofverbruik registratie processen. Met **GRIP** heeft u grip op uw 'belangrijkste resources' door de beschikbaarheid over real-time informatie waar u ook bent.

grip.

Ons product bestaat uit 3 belangrijke onderdelen.



grip app.

Verzamelen en rapporteren van informatie van en naar medewerkers



grip portal.

Beheren, controleren en aansturen van uw resources (middelen)



grip connect.

Uitwisselen en beheren van informatie tussen GRIP en bestaande ICT-systemen



grip.

Wat zijn de voordelen

- Actuele bedrijfsinformatie over uw medewerkers en materieel
- Minder administratieve handelingen
- Inzicht in brandstofverbruik gegevens
- Minder menselijke handelingen waardoor minder kans op fouten
- Meer betrokkenheid van de medewerkers
- Volledige integratie met bestaande (financiële) administratieve systemen
- Device agnostic (Mobiel, Tablet en Desktop)
- Zeer gebruikersvriendelijk
- Geschatte kostenbesparing tussen 5-15% op uw bedrijfsvoering

Benieuwd wat grip. voor u kan betekenen?
 Neem contact met ons op voor een vrijblijvend gesprek waarin we u kunnen uitleggen wat de voordelen voor uw bedrijf kunnen zijn.

Marcel Roorda
 Tel: +31 653285485
 Email: info@tftwdegreesnorth.com

grip.

Functionaliteiten

- Dag- en/of wekrapporten invoeren
- Dag- en/of wekrapporten accorderen (meerdere niveaus)
- Verloningrapporten
- Verlofaanvraag
- Middelenplanning
- Middelenoverzicht (exploitatie inzet op locatie)
- Materieel registratie
- Materieel beheer
- Materieel inzet (CANbus integratie, telematica integratie)
- Brandstofvoorraad beheer
- Brandstofverbruik registratie
- Bellijsten
- Verjaardagskalender
- Nieuwsflits



Sector- en keteninitiatieven

Jelle Bijlsma

Auteur: M. van Eijk
Autorisatiedatum: 09-02-2017
Versie: 1.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke directeur:

.....

Inhoud

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 2 | INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | 4 |
| 3 | ACTIEVE DEELNAME SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN..... | 8 |

1 | Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Jelle Bijlsma relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

| 1D | Alle | Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven. | 1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO ₂ -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. | 15 |
|----|------|---|--|----|
| | | | 1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg. | 10 |
| | | Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven. | | |
| 2D | Alle | Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten. | 2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring | 20 |
| | | | 2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille. | 5 |
| | | Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte. | | |
| 3D | Alle | Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten. | 3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO ₂ -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief. | 20 |
| | | | 3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt. | 5 |
| | | Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen. | | |

2 | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Datum 09-02-2017
Aanwezig Directieleden
Afwezig -
Notulist M. van Eijk
Onderwerp Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Vul onderstaande lijst aan met initiatieven die bekend zijn binnen de branche van het bedrijf!

| Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie | |
|---|--|
| <p>Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p> | <p>Jelle Bijlsma heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een werkgroep over dieselverbruik groot.</p> |
| <p>Co2ntdown Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO₂ emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO₂ emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p> | |
| <p>Koplopers project Het Koploperproject helpt mkb'ers om op een doelgerichte en effectieve manier in 1 jaar duurzamer te ondernemen. Het Koploperproject werkt samen met diverse Friese gemeenten. Per gemeente wordt een Koplopergroep gevormd, bestaande uit 3 tot 15 bedrijven. Ook een gemeente kan deelnemen aan het Koploperproject om duurzamer te gaan werken. Naast de gemeentelijke projecten is er ook een Koploperproject voor zorginstellingen. De afgelopen jaren is het Koploperproject uitgegroeid tot een netwerk van duurzame bedrijven en organisaties in Fryslân. De bedrijven en organisaties uit dit netwerk werken met elkaar samen en geven een positieve impuls aan een gezonde en duurzame economie.</p> | |
| <p>DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p> | |
| <p>Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p> | |
| <p>Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p> | |
| <p>Nederland Bereikbaar</p> | |

| | |
|---|---|
| Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO ₂ -uitstoot van de mobiliteit sector reduceren. | |
| Building Brains Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen. | |
| Nederlandse Klimaatcoalitie Klimaatcoalitie.nl is het platform van de Nederlandse Klimaatcoalitie. Hier kunnen ondernemers, medewerkers en geïnteresseerden hun projecten, evenementen en ervaringen delen. Daarnaast is het een platform van de deelnemers van de Nederlandse Klimaatcoalitie: deze organisaties, bedrijven en instellingen hebben de ambitie om voor 2050 klimaatneutraal te ondernemen. | Jelle Bijlsma heeft zich onlangs aangemeld als deelnemer met de ambitie om in 2015 klimaatneutraal te ondernemen. |
| MVO Netwerk Beton In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal: <ul style="list-style-type: none"> - 30 % CO₂ reductie in 2020 tov 2010 - Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen - Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering - Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving | |
| Leaders for Nature Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oogmerk voor biodiversiteit. | |
| Cumela (Sturen op CO₂) Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops. | Jelle Coen Bijlsma zit al langere tijd in het bestuur van Cumela Friesland en is thans voorzitter. |
| Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet. | |
| Aanpak Duurzaam GWW De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u> . Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase. | |
| Railforum Netwerk Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. Centraal in de vereniging staat het uitwisselen van kennis en ervaringen, om zo het maatschappelijk en economisch rendement van spoorvervoer te vergroten. Accent | |

| | |
|---|---|
| <p>ligt op het versnellen van (proces) innovaties. Railforum biedt daarbij haar diensten aan en zorgt voor afstemming met andere sectoren, de politiek en wetenschap. Binnen Railforum is het kennisplatform Duurzaam Spoor opgezet. De Kenniskring Duurzaamheid formuleerde het volgende doel voor haar eerste project: Maak de CO2-voetafdruk van de volledige Nederlandse spoorketen inzichtelijk, zodat de spoorsector gezamenlijk gerichte CO2-reductiemaatregelen kan nemen om de CO2-uitstoot per reizigerskilometer tot een minimum te beperken (zie ook CO2 visie 2050, bij eis 5D).</p> | |
| <p>RITS Het RITS-netwerk bestaat uit zo'n 75 managers, professionals en adviseurs van bedrijven die werken aan het beheer van het Nederlandse spoor. Het netwerk is gericht op het verder brengen van innovaties in de spoorsector. De netwerkdag vond plaats in de vorm van een workshop, verzorgd door Local Works samen met The Natural Step Nederland. Op basis van de ingrediënten van de Natural Step-methodiek hebben onder andere ProRail, VolkerRail, Strukton, Movares, Arcadis en Eurailscout tijdens de workshop samen een visie geformuleerd voor een duurzaam spoor. Een gedeelde visie maakt samenwerking tussen de verschillende partijen makkelijker en kweekt een goede voedingsbodem voor duurzame innovaties.</p>  | |
| <p>Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.</p> | |
| <p>CO2 Visie 2050 Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</p> | |
| <p>EVO EVO staat voor Europese Verladers Organisatie. De goederen van 15.000 handels- en productiebedrijven, uit meer dan driehonderd branches, genereren 70 procent van de ladingstromen in, van en naar Nederland. Een efficiënte logistiek bepaalt in belangrijke mate het succes van die ondernemingen. Binnen hun netwerk EVO delen deze bedrijven kennis en werken zij samen hindernissen in de goederenstromen weg. EVO behartigt belangen en geeft toegang tot kennis over vervoer, magazijn, internationaal ondernemen, gevaarlijke stoffen en supply chain management.</p> | <p>Jelle Coen Bijlsma zit al langere tijd in het bestuur van de regio Noord Nederland en is thans voorzitter.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Circulaire spoor</p> <p>Circulair Spoor is een samenwerkingsverband tussen RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en Prorail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aangehaakt is. Op basis van een quick scan van de materiaal intensieve spoorelementen zal er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus. Aan ProRail de uitdaging om te onderzoeken hoe ballast een meer circulair karakter kan krijgen.</p> | |
| <p>www.Grip52.nl</p> <p>Jelle Bijlsma BV is momenteel samen met Fifty two degrees north een internet applicatie aan het bouwen waarmee onder meer de hoeveelheid brandstof per bedrijfsmiddel (kraan, rupsdumper, shovel, trekker, vrachtwagen, busje, etc) en per werknemer uitvoering zal worden geregistreerd. Het is de bedoeling dat op ieder moment van de dag per bedrijfsmiddel het verbruik inzichtelijk is. Voorts zal het met behulp van de app mogelijk zijn om per bedrijfsmiddel instructies te geven om het rijgedrag aan te passen om zodoende een brandstofbesparing te kunnen realiseren. Naar de brandstofregistratie zullen ook de uren van de werknemers worden geregistreerd. Zowel per bedrijfsmiddel als per werknemers zullen diverse overzichtsrapporten uitgedraaid kunnen worden. Bovendien zullen alle gegevens met één druk op de knop in ons boekhoudsysteem (Metacom) kunnen worden geïmporteerd. Voor vragen en/of informatie kunt u contact opnemen met Luciën Wilpshaar, +31 6 42382159, info@grip52.com, www.grip52.nl</p> | <p>Jelle Bijlsma en Fifty two degrees north werken nauw samen om een internet applicatie te bouwen die er tot op heden nog niet was. Met deze nieuwe app zullen ook andere aannemers een tool hebben om een daadwerkelijk reductie van brandstof en daarmee CO₂-uitstoot te kunnen realiseren.</p> |

3 | Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal, waar Jelle Bijlsma aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep bedrijfsmiddelen
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

| Kostenpost | Aantal | Eenheid | Totaal |
|---------------------|--------|---------|------------------|
| Inzet medewerkers | 48 uur | € 100,- | € 4.800,- |
| Jaarlijkse bijdrage | 1 maal | € 997,- | € 997,- |
| Totaal | | | € 5.797,- |



Colofon

auteur(s) *M. van Eijk*
kenmerk Sector- en keteninitiatieven
datum 28-01-2016
versie 1.0
status Definitief