

Jelle Bijlsma BV werkt hard aan vermindering van CO₂-uitstoot

Energiebeleid

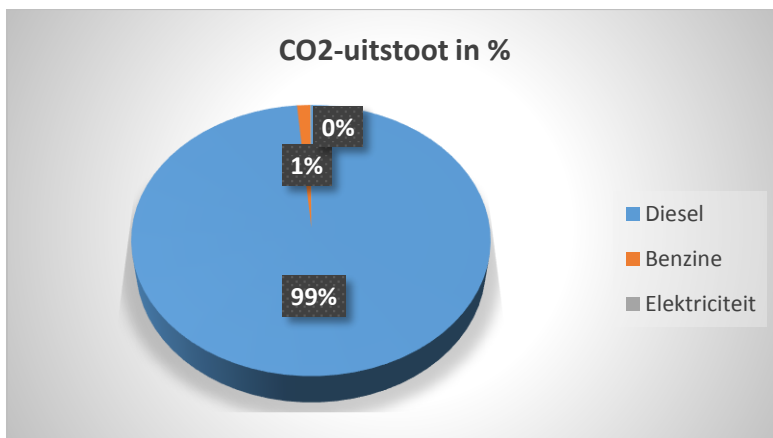
Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 was onze footprint **1430,89 ton** CO₂. Als we het tweede half jaar zo doorgaan, zullen we in 2017 per FTE een uitstoot realiseren van 42,68 ton CO₂. Dit is een stijging per FTE ten opzichte van het voorgaande jaar met 7,8 %.

Energiestromen eerste half jaar 2017	CO ₂ uitstoot in ton	percentage van scope 1	percentage van scope 2	percentage van scope 1 en 2
Diesel	1410,94	98,73		98,61
Benzine	18,14	1,27		1,27
Elektriciteit	1,81	0		0,13
Totale emissie	1430,89	100,00		100,00

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over de eerste helft van 2017:



CO₂ Reductiedoelstelling

Scope 1 en 2

Om een realistisch beeld te krijgen hoe groot onze CO₂ uitstoot daadwerkelijk is, zal het verbruik van diesel moeten worden afgezet tegen het aantal FTE. Als doelstelling hebben we geformuleerd:

Jaar 2017-2020	reductiedoelstelling afname in percentage per FTE ten opzichte van 2013
Scope 1	7,5
Scope 2	22,5

Scope 3

CO₂-prestatieladder niveau 5

Aangezien Jelle Bijlsma op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder is gecertificeerd zullen dit jaar de meest materiële emissies uit scope 3 in kaart worden gebracht (dit gebeurt eenmaal in de twee jaar) en zijn twee

ketenanalyse opgesteld. Ook dit jaar zullen we weer kunnen vergisten, dit zal echter pas in de tweede helft van 2017 plaatsvinden.

Uit onze ketenanalyse diesel blijkt dat het materieel de meeste uitstoot van CO₂ veroorzaakt. We zijn nog steeds op zoek naar manieren om onze CO₂-uitstoot te verminderen. We hopen dan ook vurig dat dit jaar onze GRIP app volledig zal worden ingevoerd.

CO₂ projecten

Dit jaar hebben we een aantal projecten verkregen met gunningvoordeel. De projecten moeten nog starten en van deze projecten zal natuurlijk te zijner tijd het nodige worden gepubliceerd op onze website.

Voortgang reductiedoelstellingen

In onderstaande tabel is onze voortgang van de reductiedoelstellingen weergegeven in percentages.

	ton CO2	per fte	verschil met cijfers 2013	verschil in percentage	reductiedoelstelling afname in percentage
Jaar 2013					
fte 47,3					
scope 1	2333,54	49,33			7,5
scope 2	30,68	0,65			22,5
totaal	2364,22	49,98			
1/2 jaar 2017 (x2)					
fte 67,05					
scope 1	2858,16	42,63	-524,62	13,60	doelstelling behaald
scope2	3,62	0,05	27,06	91,68	doelstelling behaald
totaal	2861,78	42,68			

Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat we de doelstellingen over het eerste jaar van 2017 hebben behaald. Er is wel sprake van een significante stijging van het dieselverbruik. Zoals verwacht is de hoeveelheid werk behoorlijk toegenomen en kunnen we vaker het zwaardere materieel inzetten. Dit leidt tot een hoger dieselverbruik, maar ook tot meer FTE. We verwachten dat deze trend in het tweede half jaar van 2017 zal doorzetten.

Welke maatregelen zijn er tot nog toe dit jaar genomen om CO₂ uitstoot te verminderen?

GRIP	planningstool en grondstromenmonitoring tbv efficiencyverbetering en daarmee brandstofreductie
2 maaizuigcombinaties	vervanging twee maaizuigcombinaties met nieuwe tractoren met lager brandstofverbruik
compacte maaizuigcombinatie	machine tbv extensief gazonbeheer; van 24 naar 5 jaarlijkse maaibeurten
twee GPS sets	efficiënter ontgraven met HGM en daardoor brandstofreductie
5 x bestelwagen	uitbreiding machinepark; betelwagens met lichte motoren; laag in brandstofverbruik (1:19)
100 rijplaten	brandstofreductie door gebruik van wieldumpers in plaats van rupsdumpers
Doosan dx300 18m1	uitbreiding machinepark; HGM met Tier IV motor
Doosan dx340 16m1	uitbreiding machinepark; HGM met Tier IV motor
zitmaaier toro 120	uitbreiding machinepark; emissie arme gazonmaaier
pipelifter	hulpstuk tbv efficiënte rioleringswijze
dieplader herbst	extra dieplader voor transport midi rupskraan waarmee transporturen en daarmee brandstof wordt uitgespaard

2 GPS sets	efficiënter ontgraven met HGM en daardoor brandstofreductie
2xmaaikorf Herder	vervanging van machinepark met modernere middelen waardoor brandstofverbruik en hydrauliek-olie verbruik daalt
baggerponton	baggerponton met aggregaat tbv bediening spudpalen
mitsubishi nr 117	uitbreiding wagenparkhybride auto
nieuw tankstation	efficiëntere brandstofpompen en reductie in tanktijd

CO₂-reductiemaatregelen

Het komende jaar zullen we ons richten op het verminderen van onze CO₂ uitstoot met behulp van onze nieuwe Jelle Bijlsma-app, die niet alleen het brandstofverbruik van de verschillende machines zal registreren, maar ons dan tevens de mogelijkheid zal bieden om het rijgedrag van de medewerkers te analyseren en waar nodig te verbeteren om zo brandstof te besparen.

Wanneer we nieuw materiaal aanschaffen, zal dit ook milieuvriendelijker en emissie-armer moeten zijn. Vanzelfsprekend blijven we ons bezighouden met het onderzoek naar een brandstof die minder CO₂ uitstoot.

Daarnaast hopen we het komende half jaar ook onze indirecte emissies te verminderen door middel van vergisting. We blijven ondertussen op zoek naar andere mogelijkheden om onze directe en indirecte emissies te verminderen.

Mochten jullie ideeën hebben of suggesties om onze uitstoot te verminderen, op wat voor manier dan ook, dan horen we deze graag op kantoor!

U kunt hiervoor bellen met Marieke van Eijk of mailen naar mvaneijk@jellebijlsma.nl