



**JELLE BIJLSMA BV**  
GROND-, WEG- EN WATERBOUW

**Project 11609 Rioolrenovatie herinrichting  
Schwartzenberglaan**

**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**



<b>Goedkeuring en autorisatielijst</b>			
<i>Type</i>	<i>Naam</i>	<i>Functie</i>	<i>Paraaf</i>
Opsteller	M. van Eijk	Beleidsadviseur	
Goedkeuring	J.C. Bijlsma	Directeur	
<b>OPDRACHTGEVER</b>		<i>Correspondentie referentie</i>	<i>Datum</i>
Acceptatie			

Datum	26-04-2017
Versie	1
Status	Definitief



## Inhoud

1.0	Inleiding.....	1
2.0	Reductiedoelstellingen.....	1
2.1	Onderzoek naar reductiemogelijkheden .....	1
2.2	Reductiedoelstelling behaald.....	1
3.0	Carbon footprint project 11609.....	1



## 1.0 Inleiding

Het project 11609 is een CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel project. De opdrachtgever is de Gemeente Smallingerland. De grootste CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Jelle Bijlsma B.V. is de brandstof diesel, zo ook in dit project. Tijdens dit project is gebruik gemaakt van de volgende machines/voertuigen: diverse kranen en tractoren, vrachtwagens, wieldumper, shovel en bosmaaiers.

## 2.0 Reductiedoelstellingen

### 2.1 Onderzoek naar reductiemogelijkheden

Belangrijkste reductiemogelijkheid is het inzicht verkrijgen in ons brandstofverbruik. Door deze bij de medewerkers kenbaar te maken, wordt iedere medewerker zich bewust om zijn eigen brandstofverbruik te gaan reduceren. Tijdens de start van het project is samen met de medewerkers gekeken naar de mogelijkheden om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren:

- Alle machines alleen met TRAXX diesel tanken;
- Inzet machines niet ouder dan 8 jaar, inclusief geavanceerde apparatuur en energiezuinig;
- Inzet machines met nieuwe roetfilters en gebruik van biologisch afbreekbare olie;
- Niet de motor van machines onnodig laten draaien.

### 2.2 Reductiedoelstelling behaald

Er is vooraf geen doelstelling in absolute getallen/percentages berekend, daar onze waarden in Grip nog niet optimaal zijn doorgerekend. Reductiedoelstelling: het inzicht verkrijgen in ons brandstofverbruik per machine. Door deze ook bij de medewerkers kenbaar te maken, wordt iedere medewerker zich bewust om ieder zijn eigen brandstofverbruik te gaan reduceren.

Behalen doelstelling

Tijdens dit project was het nog niet mogelijk om met de Jelle Bijlsma Grip app via de exacte data per machine te bepalen. Door tijdens het project meerdere keren met de projectmedewerkers te communiceren over de CO<sub>2</sub> uitstoot, is de bewustwording om de CO<sub>2</sub> te verminderen, verhoogd.

## 3.0 Carbon footprint project 11609

CO<sub>2</sub> footprint project 11609  
Rioolrenovatie herinrichting  
Schwartzberglaan

	liters/kg	conversiefactor	CO <sub>2</sub> uitstoot
Scope 1			
Diesel	8.4293	3,23	272.266,39
Benzine			
Aspen	5	2,74	13,70
<b>Totaal scope 1</b>			<b>272.282,09</b>
Scope 2			
Elektriciteit	0	0	0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal scope 1+2 CO<sub>2</sub> uitstoot in ton</b>			<b>272,28</b>