



# JELLE BIJLSMA BV

## GROND-, WEG- EN WATERBOUW

Project 21604 Onderhoud watergangen HHNK

### CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER



Goedkeuring en autorisatielijst			
Type	Naam	Functie	Paraaf
Opsteller	M. van Eijk	Beleidsadviseur	
Goedkeuring	J.C. Bijlsma	Directeur	
OPDRACHTGEVER		Correspondentie referentie	Datum
Acceptatie			

Datum	19-04-2017
Versie	1
Status	Definitief

## Inhoud

1.0	Inleiding.....	1
2.0	Reductiedoelstellingen.....	1
2.1	Onderzoek naar reductiemogelijkheden .....	1
2.2	Reductiedoelstelling behaald.....	1
3.0	Carbon footprint project 21604.....	1

## 1.0 Inleiding

Het project 21604 Onderhoud watergangen is een CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel project. De opdrachtgever is de Hoogheemraadschap Noord-Holland. De grootste CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Jelle Bijlsma B.V. is de brandstof diesel, zo ook in dit project. Tijdens dit project is gebruik gemaakt van de volgende machines: tractoren (met maaizuigcombinatie), mobiele kranen, vrachtwagens, veegboten en bosmaaiers.

## 2.0 Reductiedoelstellingen

### 2.1 Onderzoek naar reductiemogelijkheden

Belangrijkste reductiemogelijkheid is het inzicht verkrijgen in ons brandstofverbruik. Door deze bij de medewerkers kenbaar te maken, wordt iedere medewerker zich bewust om zijn eigen brandstofverbruik te gaan reduceren. Tijdens de start van het project is samen met de medewerkers gekeken naar de mogelijkheden om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren:

- Alle machines alleen met TRAXX diesel tanken;
- Inzet machines niet ouder dan 8 jaar, inclusief geavanceerde apparatuur en energiezuinig;
- Inzet machines met nieuwe roetfilters en gebruik van biologisch afbreekbare olie;
- Niet de motor van machines onnodig laten draaien;
- Groenafval laten vergisten.

### 2.2 Reductiedoelstelling behaald

Belangrijkste reductiemogelijkheid is het inzicht verkrijgen in ons brandstofverbruik. Door deze bij de medewerkers kenbaar te maken, wordt iedere medewerker zich bewust om ieder zijn eigen brandstofverbruik te gaan reduceren. Er is vooraf geen doelstelling in absolute getallen/percentages berekend.

#### Behalen doelstelling

Doelstelling: inzicht in ons brandstofverbruik per machine. Tijdens dit project was het nog niet mogelijk om met de Jelle Bijlsma Grip app via de exacte data brandstofverbruik per machine te bepalen. Met de projectmedewerkers is gecommuniceerd over de CO<sub>2</sub> uitstoot en is de bewustwording om de CO<sub>2</sub> te verminderen verhoogd.

Door de kwaliteit van het groenafval (slootmaaisel) was het niet mogelijk deze te laten vergisten, echter is dit wel gecomposteerd. Het bermmaaisel is apart opgeslagen en verwerkt als veevoeder.

## 3.0 Carbon footprint project 21604

### CO<sub>2</sub> footprint project 21604 Onderhoud watergangen HHNK

	liters/kg	conversiefactor	CO <sub>2</sub> uitstoot
Scope 1			
Diesel	69.152	3,23	223.360,96
Benzine			
Aspen	2.835	2,74	7.767,90
<b>Totaal scope 1</b>			<b>231.128,86</b>
Scope 2			
Elektriciteit	0	0	0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal scope 1+2 CO<sub>2</sub> uitstoot in ton</b>			<b>231,13</b>