



INBEDRIJFSTELLING

Unimog met Mulag SB600-maaizuigcombinatie

Om bermen langs snelwegen door heel Nederland te kunnen maaien, is Jelle Bijlsma BV uit Gytsjerk overgegaan tot de aanschaf van twee Mercedes-Benz Unimog/Mulag maaizuigcombinaties. "Je bent snel van A naar B omdat de Unimog kenteken heeft voor een snelheid van tachtig kilometer per uur. Een vereiste van Rijkswaterstaat. We kunnen mooi maaien en het zuigen gaat goed, bovendien is ook het brandstofgebruik naar wens."

Tekst en beeld: **Martin de Vries**

De twee maaizuigcombinaties van Jelle Bijlsma zijn gebroederlijk aan de slag met het maaien van de bermen langs de N924 tussen Heerenveen en de A6 bij Oosterzee. Verkeersborden, taluds, hectometerspaaltjes. Overal wordt netjes omheen gemaaid.

De aanschaf van de Unimog/Mulag SB 600-maaizuigcombinaties is via importeur Green Technology Janssen (GTJ) gegaan. "We hadden een werk bij de A12 in Utrecht aangenomen", legt technisch directeur Frank Bijlsma uit, "Rijkswaterstaat eist voor maaiwerkzaamheden langs de snelweg voertuigen, die een kenteken hebben voor een snelheid van tachtig kilometer per uur. Wij hadden alleen trekkers met maaiarmen beschikbaar. Dus ga je op zoek naar een oplossing, die op korte termijn geleverd kon worden. Unimog was eigenlijk het enige alternatief. Uiteindelijk hebben we in december de bestelling geplaatst."

Directeur Peter Janssen van GTJ Trading stelt dat de spoeling dun is al het gaat om de eisen van Rijkswaterstaat. "Dit concept van het maaien en zuigen heeft Mulag in eigen beheer ontwikkeld en gaat de hele wereld over. Vanuit het Zwarte Woud wordt samen met Mercedes-Benz de combinatie bedrijfsklaar afgeleverd." Het zuigsysteem is anders dan maaiers waarbij achter de klepels een vijzel zit en het gras in het midden wordt afgezogen. "De Mulag ventilator en zuigslang hebben een grotere diameter, waarmee

het maaisel in dezelfde stroomrichting in één keer centraal op het hoogste punt wordt afgezogen, zonder gebruik te maken van een vijzel om het gewas te centreren voor het de wagen in gaat. Dit levert ook een brandstofbesparing op en minder verstoppingen."

De SB600 is machine met maaiarmen die zowel links als rechts kunnen. Aan de voorkant van de Unimog zijn nog verschillende aanbouwmogelijkheden. Denk aan een extra armmaai, een vangrailmaai of automatische ontwijking voor paaltjes. "Bijlsma kiest voor één met een armmaai en één met een vangrailmaai, die er niet altijd op zit. De onderdelen zijn heel eenvoudig uit te wisselen. Het op- en afbouwen is een uurtje werk", weet Janssen.

Groot voordeel voor Jelle Bijlsma BV is dat Unimog's niet op een dieplader hoeven te worden vervoerd om ze naar het werk te brengen. "Bovendien is Unimog een betrouwbaar merk. Met Mulag wordt ook al jaren werk onder Nederlands kenteken verzet."

De maaizuigcombinatie van Bijlsma is voorzien van een groot volume aanhanger heeft een hydraulisch bewegende vloer. "Met een inhoud van 28 kuub zijn het grote wagens, die minder geschikt zijn voor de hele kleine locaties. Met de schuifschutsysteem bij de cilinder kunnen we het product ook nog wat aandrukken, dus voorzichtig

persen. Er zitten grote technische voordelen aan deze machine."

De Unimog-Mulag wordt toegevoegd aan het machinepark van Jelle Bijlsma BV dat verder bestaat uit machines voor groot groen- en bermonderhoud, grond- weg en waterbouw, transport, compostering, baggerwerk en betonbouw. De maaizuigcombinaties worden door vaste chauffeurs bereden. Omdat de machines worden ingezet langs werkzaamheden op de snelweg is een VCA voor het besturen verplicht en hebben de werknemers een cursus 'Veilig werken langs de weg' gevolgd. "Dat doen we standaard, maar opdrachtgevers willen dat ook." Verder zijn de maaizuigcombinaties uitgerust met actieborden, zwaailichten en aanrijbeveiliging om veilig te kunnen werken. •

